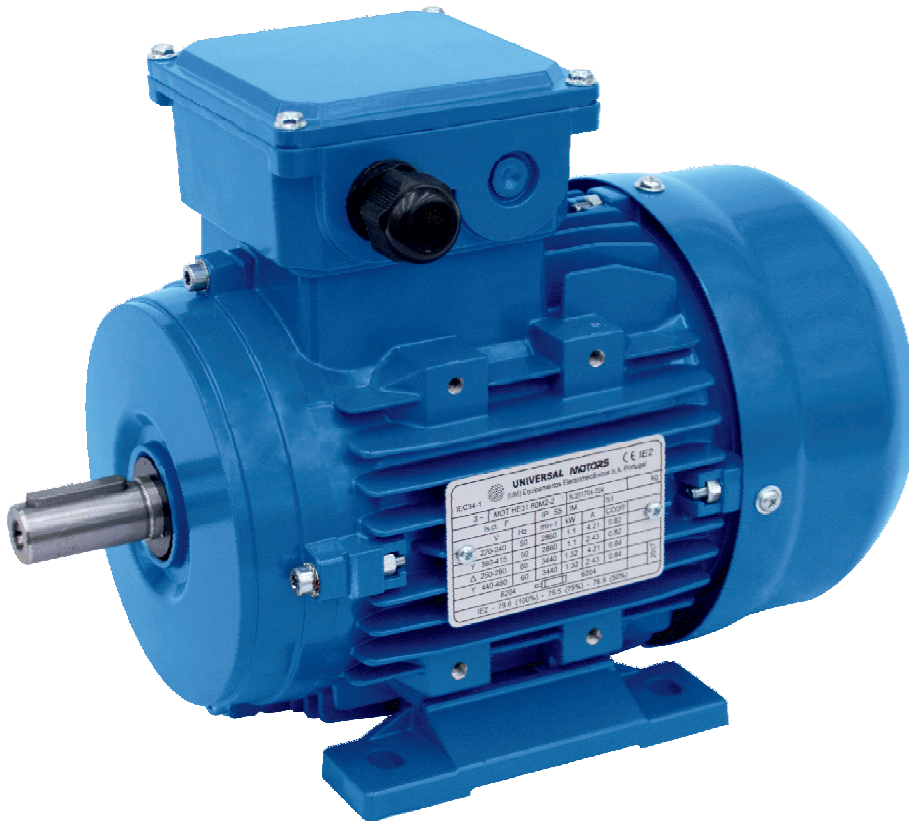




UNIVERSAL
MOTORS

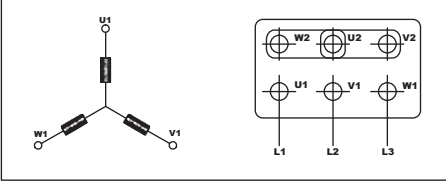
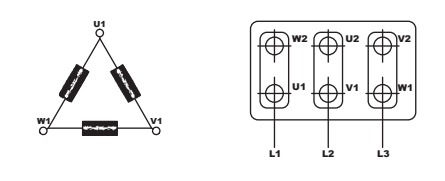
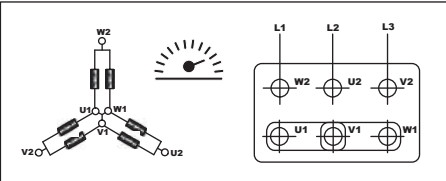
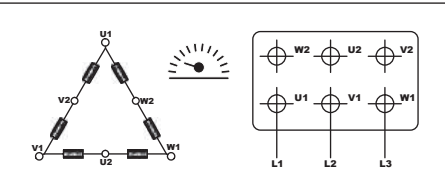
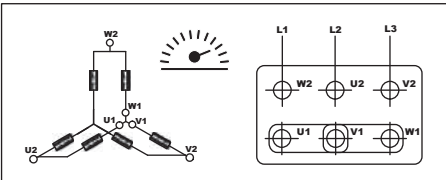
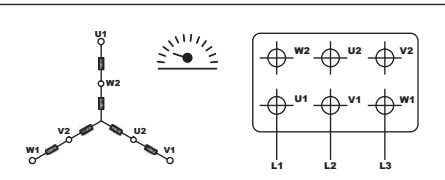
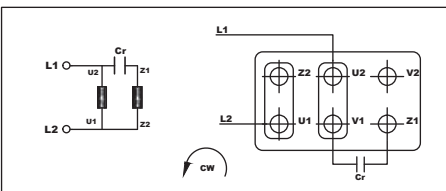
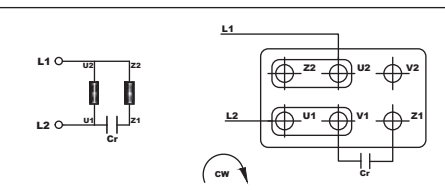
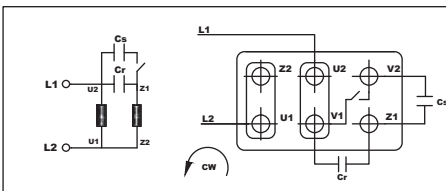
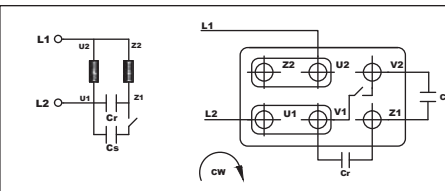
Aluminium Frame Single & 3 Phase Motors



system h
engineering ltd

Unit L3, Gate 4, Meltham Mills Ind. Est.
Meltham, Holmfirth, HD9 4DS

tel: +44(0) 1484 850988
fax: +44(0) 1484 852059
email: sales@systemh.co.uk

MOTOR CONNECTIONS SCHÉMAS DE RACCORDEMENT	THREE-PHASE MOTOR MOTEUR TRIPHASÉ	
<p>Y/Δ</p>		
<p>DAHLANDER CONSTANT TORQUE YY/Δ</p>		
<p>DAHLANDER VARIABLE TORQUE YY/Y</p>		
SINGLE-PHASE MOTOR MOTEUR MONOPHASÉ		
<p>UPC / BF31 C</p>		
<p>UCC / BF31 D</p>		

INSTRUCTIONS MANUAL

INCOMING INSPECTION

On reception of the motors check for any signs of damage during transport.

Check also that the motor nameplate data complies with your order specification. In the unlikely event of a claim, please contact our sales office.

TRANSPORT AND STORAGE

Should the motors need to be transported to another destination, care must be taken to prevent the motors from being exposed to harmful effects.

The motors should be stored in a clean, dry and vibration free place.

MOUNTING

The assembling must be carried out by qualified personnel in accordance current legislation.

Rotors are dynamically balanced with half key, so therefore the coupling to be fitted on the shaft should also be balanced with half key.

The coupling should be heated to approximately 80°C prior to fitting on the shaft. The shaft end is provided with axially tapped hole to aid the assembling of the coupling if required. NOTE: Never force the coupling with shocks, as this cause damage to the bearings.

If the motor is to be directly coupled to the driven machine, care must be taken to correctly align the motor, in accordance with the coupling manufacturer's instructions to prevent undue bearing wear.

The bearing life will be at its optimum the more precise the alignment.

For belt transmission, the pulley should not be too small on diameter or greater in with than the shaft extension of the motor. Belt tensioning should not exceed the maximum recommended radial loads for the bearings.

These recommendations should be adhered to prevent bearing deteoration or shaft breakage.

The motor must be mounted in such a way that free circulation of fresh cooling air is guaranteed.

START UP

If the motor have been out of service or stored for a long period of time, it is recommended that the winding resistance is measured before installation.

The insulation resistance should be measured using equipment rated for 500VDC for motor voltages up to 1000V.

These measurements should be made before connecting the supply cables.

The minimum insulation resistance values should be higher as follows:

Temperature of Winding	Voltage Service
20°C	<600V 6MW
30°C	3MW
40°C	1,5MW

Should the insulation resistance values be lower than the above, check if terminals are affected by humidity or dust and clean them as necessary.

In the event of this not being the case the motors will need to be oven dried at a temperature less than 100°C degrees.

Ensure that the motor nameplate voltage is the same as the mains supply.

Check also that the connection is made according to the required voltage supply and/or speeds connections diagrams are enclosed in the motor terminal box.

MOTOR PROTECTION

We recommend motor protection using overloads and short-circuit relays.

Motors must be earthed, using either the earth screw in terminal box or fixed to the motor frame.

MAINTENANCE

Every intervention on motor must be made with the motor disconnected of power supplied and by qualified personnel.

Motors not equipped with lubricating nipples are fitted with sealed for life bearings which allow 20.000 hours service under normal working conditions.

Motors equipped with grease nipples are lubricated with lithium grease and must be relubricated according to the table.

WORK HOURS					
	Grease	3000	1500	1000	750
6309 C3	16 g	2300	4000	5300	7000
6311 C3	18g	2150	3750	5150	6750
6312 C3	20g	2000	3500	5000	6500
6313 C3	25g	1750	3250	4400	5500
6314 C3	28g	1500	3000	3750	5000
6317 C3	37g	1250	2500	3750	4400
6319 C3	45g	1250	2250	3250	3750
6322 C3	60g	-	2200	3200	3600
NU319 C0	45g	-	1150	1750	2250
NU322	60g	-	1100	1700	2150

Relubrication should be carried out with the motor running, with care being taken by the personnel carrying out the service. It is recommended that the lubrication periods should be shortened if the motor is to operate under arduous conditions, high humidity or pollution, high bearing loading, excessive vibration, high ambient temperatures, etc.

The bearings should be examined every two years and replaced if necessary. Again, if motor is operating under arduous conditions the examination should be made sooner.

Care should also be taken to ensure that cooling air entries and surfaces are kept clean, the cleaning periods depend on the dirt of environment.

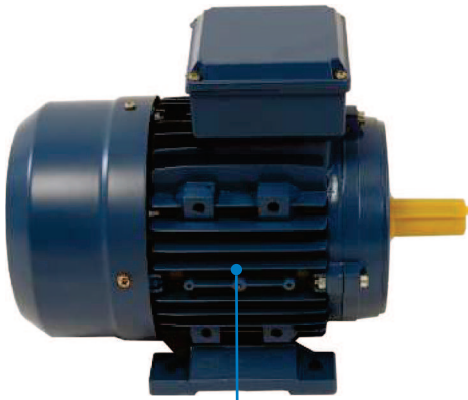
Whilst the bearings inspection maintenance is being carried out, a general cleaning of all active parts is suggested and, if necessary, a drying out of windings.

SPARE PARTS

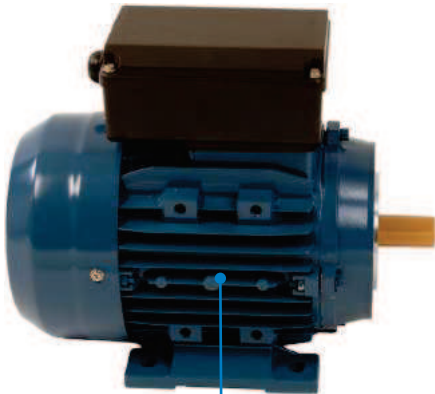
To order spare parts it is necessary to indicate motor type and serial number stamped on the nameplate.

ALUMINUM FRAME MOTORS MOTEURS EN CARCASSE DE ALUMINIUM

- BEARINGS / DIMENSIONS
ROULEMENTS / DIMENSIONS



Three Phase
Triphasé



Single Phase
Monophasé

H	BF31/HE31/HR31/PE31 UMA/UMHA/UM3A		
	DE	NDE	BUCINS/ PRENSAES- TOPAS
56	6201 2Z	6201 2Z	M16
63	6201 2Z	6201 2Z	M16
71	6202 2Z	6202 2Z	M20
80	6204 2Z	6204 2Z	M20
90	6205 2Z	6205 2Z*	M20
100	6206 2Z	6206 2Z	2xM20
112	6306 2Z	6206 2Z	2xM25
132	6308 2Z	6208 2Z	2xM25
160	6309 2Z	6309 2Z	2xM32
180	6311 2Z	6211 2Z	2xM32
200	6312 2Z	6212 2Z	2xM40

*For BF31D - 6204 2Z

✓ Light weight
Competitive Price
Multi-Mount Design

✓ Conception légère
Digne de confiance
Design attrayante

3~400 V, 50Hz
IE 3

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Efficiency Rendement			Cos φ 100%	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Noise Bruit Db(A)	Weight Masse kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In				
II Pólos 3 000 rpm														
UM3A / PE31 80 M1 2	0,75	1	2890	1,7	77,2	80,3	80,7	0,81	3,0	7,5	3,2	2,5	67	8,4
UM3A / PE31 80 M2 2	1,1	1,5	2890	2,4	79,9	82,5	82,7	0,82	3,3	8,2	3,5	3,6	67	10
UM3A / PE31 90 S 2	1,5	2	2900	3,1	81,4	83,8	84,2	0,82	3,2	8,6	3,5	4,9	72	14
UM3A / PE31 90 L 2	2,2	3	2910	4,4	84,7	86,1	85,9	0,84	3,2	8,8	3,4	7,3	72	16
UM3A / PE31 100 L 2	3	4	2910	5,7	86,3	87,5	87,1	0,88	3,2	9,4	3,6	9,8	76	24
UM3A / PE31 112 M 2	4	5,5	2920	7,3	87,0	88,2	88,1	0,90	3,2	10,5	4,0	13,1	77	30
UM3A / PE31 132 S1 2	5,5	7,5	2930	10,0	88,2	89,4	89,2	0,89	3,2	10,0	4,1	17,9	80	44
UM3A / PE31 132 S2 2	7,5	10	2930	13,4	89,1	90,2	90,1	0,90	3,2	12,0	5,2	24,4	80	52
UM3A / PE31 160 M1 2	11	15	2955	19,9	89,6	91	91,2	0,88	3	9,5	3	35,6	80	93
UM3A / PE31 160 M2 2	15	20	2960	26,5	90	91,5	91,9	0,89	3	11	3	48,4	80	113
UM3A / PE31 160 L 2	18,5	25	2965	32,5	91	92,2	92,4	0,89	3	9,5	3	59,6	83	134
IV Pólos 1 500 rpm														
UM3A / PE31 80 M2 4	0,75	1	1430	1,9	80,1	82,5	82,5	0,70	3,1	6,5	3,1	5,0	58	11
UM3A / PE31 90 S 4	1,1	1,5	1440	2,6	82,9	84,2	84,1	0,72	3,5	7,2	3,1	7,3	61	15
UM3A / PE31 90 L 4	1,5	2	1440	3,6	84,1	85,5	85,3	0,71	3,5	7,2	3,3	10,0	61	18
UM3A / PE31 100 L1 4	2,2	3	1450	4,5	86,2	87,1	86,7	0,82	3,0	8,0	3,5	14,5	64	23
UM3A / PE31 100 L2 4	3	4	1450	6,4	86,9	88,0	87,7	0,78	3,0	8,1	3,5	19,8	64	28
UM3A / PE31 112 M 4	4	5,5	1450	8,0	88,2	88,8	88,6	0,82	3,5	8,5	3,8	26,3	65	32
UM3A / PE31 132 S 4	5,5	7,5	1460	10,6	89,4	89,8	89,6	0,84	2,3	9,0	3,5	35,9	71	48
UM3A / PE31 132 M 4	7,5	10	1460	14,1	90,3	90,9	90,4	0,85	2,5	9,0	3,5	49,0	71	53
UM3A / PE31 160 M 4	11	15	1465	20,7	91,1	92	91,4	0,84	2,6	8	3	71,7	75	99
UM3A / PE31 160 L 4	15	20	1465	27,7	91,7	92,5	92,1	0,85	3	9,2	3	97,8	77	125
VI Pólos 1 000 rpm														
UM3A / PE31 90 S 6	0,75	1	945	2,1	78,1	80,1	78,9	0,67	2,1	4,5	2,5	7,6	59	14
UM3A / PE31 90 L 6	1,1	1,5	950	2,9	78,4	81,1	81,0	0,67	2,5	5,2	3,0	11,1	59	18
UM3A / PE31 100 L 6	1,5	2	950	3,7	81,8	83,0	82,5	0,71	2,1	5,2	2,6	15,1	61	22
UM3A / PE31 112 M 6	2,2	3	960	5,3	83,2	84,5	84,3	0,72	2,1	5,5	2,6	21,9	64	24
UM3A / PE31 132 S 6	3	4,0	965	6,9	85,1	86,0	85,6	0,74	2,0	6,0	2,7	29,6	64	28
UM3A / PE31 132 M1 6	4	5,5	970	9,0	86,2	87,1	86,8	0,74	2,3	6,8	3,1	39,3	68	42
UM3A / PE31 132 M2 6	5,5	7,5	970	12,1	87,1	88,3	88,0	0,75	2,5	7,5	3,6	53,9	68	54
UM3A / PE31 160 M 6	7,5	10	975	16	87,6	89,2	89,1	0,76	2,2	7,5	3	73,5	70	90
UM3A / PE31 160 L 6	11	15	975	22,5	88,7	90,3	90,3	0,78	2,5	8,5	3	107,7	72	119

PE31 = UM3A FOR UK MARKET

 Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
 Ia/In - Starting current / Nominal current
 Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

 Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
 Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
 Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Efficiency Rendement			Cos φ 100%	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Noise Bruit Db(A)	Weight Masse kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In				
II Pólos 3 000 rpm														
UMHA / HE31 80 M1 2	0,75	1	2840	1,75	75,9	78,2	77,4	0,80	2,9	5,8	3,3	2,5	67	8,7
UMHA / HE31 80 M2 2	1,1	1,5	2850	2,42	78,6	81,3	79,6	0,82	3,5	6,8	3,6	3,7	67	10,5
UMHA / HE31 90 S1 2	1,5	2	2850	3,20	80,3	81,9	81,3	0,83	3,5	6,9	3,6	5,0	72	13,1
UMHA / HE31 90 L1 2	2,2	3	2860	4,54	79,7	82,3	83,2	0,84	4,1	7,9	4,1	7,3	72	15,0
UMHA / HE31 100 L1 2	3	4	2880	5,88	82,9	85,1	84,6	0,87	3,4	7,8	3,4	10	76	24,2
UMHA / HE31 112 M1 2	4	5,5	2890	7,54	85,0	86,7	85,8	0,89	2,7	7,5	3,3	13	77	25,8
UMHA / HE31 132 S1 2	5,5	7,5	2900	10,20	84,1	86,6	87,0	0,89	2,4	7,7	3	18	80	43,8
UMHA / HE31 132 S2 2	7,5	10	2910	13,80	85,3	87,5	88,1	0,89	2,6	8,4	3,2	25	80	48,0
UMHA / HE31 160 M1 2	11	15	2930	19,90	88,5	90,1	89,4	0,89	2,4	7,6	3,1	36	86	77,5
UMHA / HE31 160 M2 2	15	20	2930	26,90	87,8	89,4	90,3	0,89	2,6	8,0	3,2	49	86	92,3
UMHA / HE31 160 L1 2	18,5	25	2940	32,60	89,5	91,1	90,9	0,90	3,0	9,0	3,5	60	86	104,3
UMHA / HE31 180 M 2	22	30	2950	38,6	89,5	91,1	90,9	0,9	2,6	8,5	3,5	71	91	125
UMHA / HE31 200 L 1 2	30	40	2950	52,3	91,1	92,4	92	0,9	2,4	8	3,4	97	94	149
UMHA / HE31 200 L 2 2	37	50	2950	64,1	89,7	91,5	92,5	0,9	2,5	8,5	3,5	120	94	160
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 2	1,5	2	2880	3,12	81,6	83,5	82,7	0,84	3,0	7,4	3,2	5,0	67	11
UMHA / HR31 90 L2 2	3	4	2885	5,99	85,6	86,2	85,0	0,85	3,5	7,9	3,4	9,9	72	18
UMHA / HR31 100 L2 2	4	5,5	2910	7,51	86,7	88,1	87,9	0,87	3,8	9,9	4,2	13,1	76	24
UMHA / HR31 112 M2 2	5,5	7,5	2920	10,26	87,7	88,9	88,6	0,87	3,5	10,1	4,1	18,0	77	30
UMHA / HR31 132 M1 2	9,2	12,5	2930	16,66	89,1	90,0	89,7	0,89	3,4	10,8	4,2	30,0	80	45
UMHA / HR31 132 M3 2	11	15	2930	19,51	90,1	91,1	90,8	0,90	4,0	12,6	3,9	35,8	80	47
UMHA / HR31 132 L2 2	15	20	2940	26,7	89,9	90,5	90,3	0,90	3,7	13,6	4,3	48,6	80	50
IV Pólos 1 500 rpm														
UMHA / HE31 80 M2 4	0,75	1	1410	1,79	78,7	81,1	79,6	0,76	2,8	5,3	3	5,1	58	10,5
UMHA / HE31 90 S1 4	1,1	1,5	1420	2,50	80,5	81,8	81,4	0,78	3,8	6,7	2,6	7,4	61	14,5
UMHA / HE31 90 L1 4	1,5	2	1420	3,31	79,7	82,0	82,8	0,79	4,0	7,2	2,7	10	61	17,6
UMHA / HE31 100 L1 4	2,2	3	1440	4,83	83,4	85,2	84,3	0,78	3,6	7,4	3,6	15	64	20,0
UMHA / HE31 100 L2 4	3	4	1440	6,33	84,1	85,8	85,5	0,80	3,8	7,8	3,5	20	64	21,1
UMHA / HE31 112 M1 4	4	5,5	1440	8,23	85,8	86,9	86,6	0,81	3,1	7,1	2,9	27	65	30,8
UMHA / HE31 132 S1 4	5,5	7,5	1450	10,90	87,1	88,3	87,7	0,83	2,6	7,4	2,7	36	71	43,0
UMHA / HE31 132 M1 4	7,5	10	1450	14,50	87,1	88,1	88,7	0,84	2,8	7,7	2,7	49	71	52,6
UMHA / HE31 132 L 4	9,2	12,5	1455	17,70	88,2	89,0	89,9	0,85	2,8	7,7	2,7	60	71	59,0
UMHA / HE31 160M 4	11	15	1450	21,60	89,4	90,1	89,8	0,82	2,7	7,7	3,1	71	75	83,0
UMHA / HE31 160L 4	15	20	1450	28,40	89,7	90,9	90,6	0,84	2,4	7,3	2,6	97	75	102,5
UMHA / HE31 180 M 4	18,5	25	1460	34,4	90,5	91,6	91,2	0,85	2,2	7,4	3,2	121	78	105
UMHA / HE31 180 L 4	22	30	1460	40,3	90,9	91,8	91,6	0,86	2,3	7,5	3,2	144	80	135
UMHA / HE31 200 L 4	30	40	1470	55,2	90,8	91,8	92,3	0,86	2,8	7,6	3,1	195	82	165

HE31 = UMHA FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

IE 2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency Rendement			Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	50%	75%	100%	100%	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 4	1,1	1,5	1420	2,73	79,5	81,7	81,2	0,72	3,2	5,8	3,2	7,4	58	13
UMHA / HR31 90 L2 4	2,2	3	1430	5,07	84,9	85,5	84,2	0,74	3,4	6,5	3,2	14,7	61	17
UMHA / HR31 100 L3 4	4	5,5	1445	8,28	86,6	87,5	86,7	0,80	2,9	7,2	3,3	26,4	64	23
UMHA / HR31 112 M2 4	5,5	7,5	1435	11,25	88,3	88,8	87,9	0,80	3,8	8,3	3,6	36,6	65	31
UMHA / HR31 132 M2 4	9,2	12,5	1460	17,40	90,2	90,4	89,5	0,85	3,0	8,7	3,2	60,3	71	50
UMHA / HR31 132 M3 4	11	15	1460	20,58	90,8	91,2	90,5	0,85	3,3	9,2	3,6	71,9	71	60
VI Pólos 1 000 rpm														
UMHA / HE31 90 S1 6	0,75	1	925	2,01	75,4	77,1	75,9	0,71	3,1	4,7	3,1	7,7	59	12,1
UMHA / HE31 90 L1 6	1,1	1,5	930	2,82	71,3	75,7	78,1	0,72	3,2	5,0	3,2	11	59	16,6
UMHA / HE31 100 L1 6	1,5	2	940	3,71	78,5	80,3	79,8	0,73	3,1	5,9	2,9	15	61	21,8
UMHA / HE31 112 M1 6	2,2	3	945	5,17	80,3	82,3	81,8	0,75	2,6	5,5	2,8	22	64	29,5
UMHA / HE31 132 S1 6	3	4	960	6,84	82,6	84,2	83,3	0,76	2,2	5,7	2,7	30	64	35,0
UMHA / HE31 132 M1 6	4	5,5	960	8,86	83,8	85,2	84,6	0,77	2,4	6,2	2,7	40	68	49,7
UMHA / HE31 132 M2 6	5,5	7,5	960	12,00	83,6	84,5	86,0	0,77	2,6	6,7	2,7	55	68	54,7
UMHA / HE31 160M 6	7,5	10	970	16,10	86,8	87,7	87,2	0,77	2,0	5,6	2,8	74	73	72,2
UMHA / HE31 160L 6	11	15	970	22,90	87,4	88,9	88,7	0,78	2,0	5,8	2,8	108	73	87,3
UMHA / HE31 180 L 6	15	20	975	28,9	88,4	89,9	88,7	0,83	1,9	7,5	2,9	147	79	130
UMHA / HE31 200 L1 6	18,5	25	975	35,6	88,7	89,7	90,4	0,83	2,2	6,3	2,7	181	82	140
UMHA / HE31 200 L2 6	22	30	975	41,6	89,3	91,2	90,9	0,84	2,3	6,2	2,6	215	82	160
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 6	0,75	1	930	2,21	71,8	75,9	76,4	0,64	3,1	4,5	3,0	7,7	56	12
UMHA / HR31 90 L2 6	1,5	2	930	3,96	77,9	79,7	78,3	0,70	3,1	5,2	2,9	15,4	59	17
UMHA / HR31 100 L2 6	2,2	3	950	5,34	81,8	83,3	82,5	0,72	2,5	5,4	2,7	22,1	61	21
UMHA / HR31 112 M2 6	3	4	950	7,21	83,4	84,5	83,4	0,72	2,3	5,6	2,9	30,0	64	33
UMHA / HR31 132 M3 6	7,5	10	970	16,00	88,4	89,2	88,6	0,76	3,2	7,9	3,2	73,7	68	50

HE31 = UMHA FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

3~400 V, 50Hz

IE 1

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
2 Poles 3 000 rpm												
UMA / BF31 56 M1 2	0,09	0,12	2710	0,36	53,0	0,72	2,2	4,0	2,3	0,32	58	2,6
UMA / BF31 56 M2 2	0,12	0,16	2700	0,40	**62,0	0,72	2,2	4,0	2,3	0,42	58	3
UMA / BF31 63 M1 2	0,18	0,25	2710	0,55	*63,0	0,75	2,2	6,0	2,4	0,63	59	4,0
UMA / BF31 63 M2 2	0,25	0,33	2710	0,71	*65,0	0,78	2,2	6,0	2,4	0,85	61	4,2
UMA / BF31 71 M1 2	0,37	0,5	2730	0,97	*70,0	0,79	2,2	6,0	2,4	1,3	64	5,2
UMA / BF31 71 M2 2	0,55	0,75	2760	1,42	71,0	0,79	2,2	6,0	2,4	1,9	64	6,0
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% ≥ 0,75 kW												
UMA / BF31 56 M3 2	0,18	0,25	2710	0,55	*65,0	0,75	2,2	6,0	2,4	0,62	59	4,0
UMA / BF31 63 M3 2	0,37	0,5	2710	1,05	65,0	0,78	2,2	6,0	2,4	1,3	62	4,7
UMA / BF31 71 M3 2	0,75	1	2730	1,83	72,0	0,82	2,2	6,0	2,4	2,6	65	7,0
UMA / BF31 112 L2 2	7,5	10	2910	14,1	88,0	0,87	3,8	10,3	4,2	23,1	78	37
4 Poles 1 500 rpm												
UMA / BF31 56 M1 4	0,06	0,08	1360	0,35	50,0	0,56	2,3	4,0	2,4	0,43	50	2,9
UMA / BF31 56 M2 4	0,09	0,12	1360	0,45	52,0	0,59	2,3	4,0	2,4	0,65	50	3,2
UMA / BF31 63 M1 4	0,12	0,16	1360	0,55	52,0	0,64	2,2	4,0	2,4	0,85	52	3,7
UMA / BF31 63 M1 4	0,18	0,25	1310	0,70	57,0	0,65	2,2	4,0	2,4	1,2	52	4,2
UMA / BF31 71 M1 4	0,25	0,33	1350	0,84	60,0	0,72	2,2	6,0	2,4	1,7	55	5,0
UMA / BF31 71 M2 4	0,37	0,5	1370	1,11	65,0	0,74	2,2	6,0	2,4	2,5	55	5,8
UMA / BF31 80 M1 4	0,55	0,75	1370	1,58	67,0	0,75	2,2	6,0	2,4	3,8	58	8,1
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% ≥ 0,75 kW												
UMA / BF31 56 M 3 4	0,12	0,16	1320	0,53	52,0	0,63	2,2	4,0	2,2	0,87	51	3,5
UMA / BF31 63 M3 4	0,25	0,33	1340	0,91	60,0	0,66	2,2	4,0	2,4	1,7	54	5,0
UMA / BF31 71 M3 4	0,55	0,75	1380	1,60	66,0	0,75	2,2	6,0	2,4	3,8	57	6,5

BF31 = UMA FOR UK MARKET

* Complies with the energy efficiency level IE2 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
* Répond le niveau d'efficacité énergétique IE2 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Complies with the energy efficiency level IE3 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
** Répond le niveau d'efficacité énergétique IE3 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

IE 1

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	CV	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn		Ia/In	N.m	Db(A)	kg
6 Poles 1 000 rpm												
UMA / BF31 63M1 6	0,09	0,12	840	0,51	42,0	0,61	2,0	3,5	2	1,0	50	4,2
UMA / BF31 63M2 6	0,12	0,16	850	0,62	45,0	0,62	2,0	3,5	2	1,3	50	4,5
UMA / BF31 71 M1 6	0,18	0,25	880	0,70	56,0	0,66	1,6	4,0	1,7	1,9	52	5,6
UMA / BF31 71 M2 6	0,25	0,33	900	0,87	59,0	0,70	2,1	4,0	2,2	2,6	52	6,0
UMA / BF31 80 M1 6	0,37	0,5	900	1,23	62,0	0,70	1,9	4,0	1,9	3,8	56	8,1
UMA / BF31 80 M2 6	0,55	0,75	900	1,65	67,0	0,72	2,0	4,0	2,3	5,8	56	9,6
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% \geq 0,75 kW												
UMA / BF31 71 M3 6	0,37	0,5	890	1,27	61,0	0,69	2,0	4,0	2,1	4	54	6,8
UMA / BF31 80 M3 6	0,75	1	900	2,21	68,0	0,72	2,0	4,0	2,3	7,9	58	10,0
8 Poles 750 rpm												
UMA / BF31 71 M1 8	0,09	0,12	680	0,48	48,0	0,56	1,5	3,0	1,7	1,3	50	5,6
UMA / BF31 71 M2 8	0,12	0,16	690	0,58	51,0**	0,59	1,6	2,7	1,7	1,7	50	6,0
UMA / BF31 80 M1 8	0,18	0,25	680	0,84	51,0*	0,61	1,5	2,8	1,7	2,6	52	9,4
UMA / BF31 80 M2 8	0,25	0,33	680	1,06	56,0*	0,61	1,6	2,7	2	3,5	52	10,1
UMA / BF31 90 S1 8	0,37	0,5	680	1,35	63,0*	0,63	1,6	2,8	1,8	5,4	56	12,5
UMA / BF31 90 L1 8	0,55	0,75	680	1,85	66,0*	0,65	1,6	3,0	1,8	7,8	56	15,3
UMA / BF31 100 L1 8	0,75	1	710	2,45	66,0*	0,67	1,7	3,5	2,1	10	59	17,2
UMA / BF31 100 L2 8	1,1	1,5	710	3,20	72,0*	0,69	1,7	3,5	2,1	15	58	19,5
UMA / BF31 112 M1 8	1,5	2	710	4,30	74,0*	0,68	1,8	4,2	2,1	21	61	25,5
UMA / BF31 132 S1 8	2,2	3	720	5,96	75,0	0,71	2,0	5,5	2	30	64	34,2
BF31 132 M1 8	3	4	720	7,70	77,0	0,73	2,0	5,5	2	40	64	40,0

BF31 = UMA FOR UK MARKET

* Complies with the energy efficiency level IE2 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014

* Répond le niveau d'efficacité énergétique IE2 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Complies with the energy efficiency level IE3 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Répond le niveau d'efficacité énergétique IE3 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

1~230 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Kg
2 Poles 3 000 rpm											
UPC / BF31C 56 M1 2	0.09	0.12	2740	0,8	54,0	0,91	0,69	3,0	1,8	0,31	2,8
UPC / BF31C 56 M2 2	0.12	0.16	2760	0,9	60,0	0,93	0,69	3,9	1,8	0,42	3,1
UPC / BF31C 63 M1 2	0.18	0.25	2760	1,4	62,0	0,93	0,55	3,2	1,8	0,62	4,1
UPC / BF31C 63 M2 2	0.25	0.33	2780	1,7	66,0	0,93	0,55	3,5	1,8	0,86	4,5
UPC / BF31C 71 M1 2	0.37	0.5	2780	2,6	67,0	0,93	0,50	3,8	1,65	1,27	5,6
UPC / BF31C 71 M2 2	0.55	0.75	2790	3,5	73,0	0,95	0,50	4,3	1,8	1,88	7
UPC / BF31C 80 M1 2	0.75	1	2810	4,4	74,0	0,98	0,40	4,3	1,8	2,55	8,5
UPC / BF31C 80 M2 2	1.1	1.5	2810	6,3	75,0	0,98	0,40	4,8	1,8	3,74	11
UPC / BF31C 90 S 2	1.5	2	2820	8,4	77,0	0,98	0,30	4,0	1,7	5,08	13,7
UPC / BF31C 90 L 2	2.2	3	2850	12,1	78,0	0,98	0,29	5,0	1,8	7,38	16,7
UPC / BF31C 100 L 2	3	4	2860	16,5	79,0	0,99	0,28	4,4	1,8	10,24	23,1
4 Poles 1500 rpm											
UPC / BF31C 56 M1 4	0.06	0.08	1370	0,6	48,0	0,92	0,73	3,3	1,75	0,42	3,3
UPC / BF31C 56 M2 4	0.09	0.12	1370	0,8	50,0	0,92	0,60	3,8	1,75	0,63	3,6
UPC / BF31C 63 M2 4	0.12	0.16	1370	1,3	52,0	0,92	0,60	2,3	1,75	0,84	4,45
UPC / BF31C 63 M2 4	0.18	0.25	1370	1,5	54,0	0,94	0,60	2,7	1,6	1,26	5,05
UPC / BF31C 71 M1 4	0.25	0.33	1320	2	56,0	0,94	0,75	2,5	1,6	1,81	6,2
UPC / BF31C 71 M2 4	0.37	0.5	1325	2,9	58,0	0,94	0,70	2,4	1,6	2,67	7,3
UPC / BF31C 80 M1 4	0.55	0.75	1340	4,07	64,0	0,94	0,70	3,7	1,7	3,92	10
UPC / BF31C 80 M2 4	0.75	1	1340	5,3	64,0	0,94	0,68	2,8	1,75	5,35	11,4
UPC / BF31C 90 S 4	1.1	1.5	1355	7	72,0	0,95	0,68	3,1	1,8	7,76	14,4
UPC / BF31C 90 L 4	1.5	2	1360	9,3	74,0	0,95	0,68	3,4	1,8	10,54	17,5
UPC / BF31C 100 L 4	2.2	3	1390	12,6	78,0	0,97	0,48	3,9	1,75	15,12	24,5

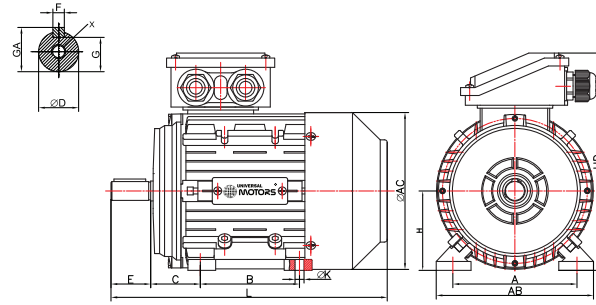
BF31C = UPC FOR UK MARKET

1~230 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Kg
2 Poles 3 000 rpm											
UCC / BF31D 63 M1 2	0,18	0,25	2710	1,38	63,0	0,90	1,80	5,8	1,6	0,63	3,9
UCC / BF31D 63 M2 2	0,25	0,33	2710	1,89	64,0	0,90	1,80	5,3	1,6	0,88	4,4
UCC / BF31D 71 M1 2	0,37	0,5	2780	2,66	65,0	0,93	2,30	5,6	1,8	1,27	6,1
UCC / BF31D 71 M2 2	0,55	0,75	2790	3,78	68,0	0,93	2,50	5,3	1,8	1,88	7
UCC / BF31D 80 M1 2	0,75	1	2800	4,87	72,0	0,93	2,50	6,2	1,8	2,56	9
UCC / BF31D 80 M2 2	1,1	1,5	2810	7,04	73,0	0,93	2,50	5,7	1,8	3,74	10,3
UCC / BF31D 90 S 2	1,5	2	2810	9,48	74,0	0,93	2,50	5,8	1,8	5,10	16,3
UCC / BF31D 90 L 2	2,2	3	2810	13,57	75,0	0,94	2,50	5,5	1,8	7,48	16,7
UCC / BF31D 100L1 2	3	4	2830	17,83	77,0	0,95	2,50	6,2	1,7	10,13	25
UCC / BF31D 112M 2	3,7	5	2850	21,48	78,0	0,96	2,50	6,5	1,7	12,37	33,0
4 Poles 1500 rpm											
UCC / BF31D 63 M1 4	0,12	0,16	1350	1,05	55,0	0,90	2,50	4,6	1,6	0,85	4,1
UCC / BF31D 63 M2 4	0,18	0,25	1350	1,55	56,0	0,90	2,50	6,0	1,6	1,27	4,5
UCC / BF31D 71 M1 4	0,25	0,33	1380	2,01	60,0	0,90	2,50	6,0	1,7	1,73	5,9
UCC / BF31D 71 M2 4	0,37	0,5	1380	2,84	63,0	0,90	2,50	5,7	1,7	2,56	6,9
UCC / BF31D 80 M1 4	0,55	0,75	1400	4,03	66,0	0,90	2,50	5,3	1,8	3,75	9,6
UCC / BF31D 80 M2 4	0,75	1	1410	5,25	69,0	0,90	2,50	5,7	1,8	5,08	10,9
UCC / BF31D 90 S 4	1,1	1,5	1410	7,24	71,0	0,93	2,50	5,6	1,8	7,45	13,8
UCC / BF31D 90 L 4	1,5	2	1400	9,61	73,0	0,93	2,50	5,7	1,8	10,24	16,7
UCC / BF31D 100L1 4	2,2	3	1430	13,9	74,0	0,93	2,50	5,8	1,8	14,70	22,8
UCC / BF31D 100L2 4	3	4	1440	18,7	75,0	0,93	2,50	5,9	1,8	19,91	28,7
UCC / BF31D 112M 4	3,7	5	1440	21,99	77,0	0,95	2,50	6,4	1,7	24,55	31,0

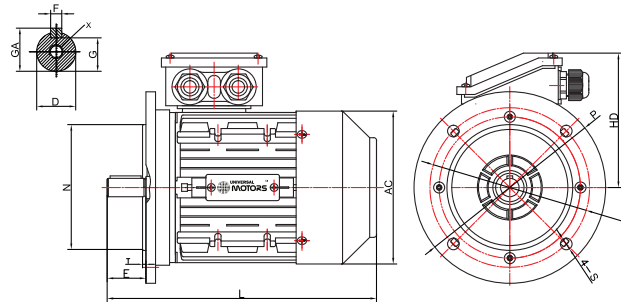
BF31D = UCC FOR UK MARKET

IM1001(B3)



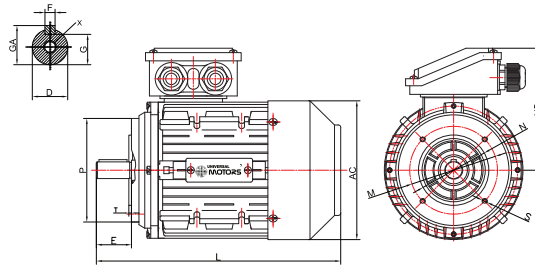
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse			
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	AC	HD	L
80M	80	125	100	50	9	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	158	220	280
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	176	240	325
90L	90	140	125	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	176	240	350
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	200	199	265	388
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	230	220	291	405
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	255	259	332	467
132M	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	255	259	332	505
160M	160	254	210	108	15	42 k6	210	108	37	45	M16X36	314	313	402	605
160L	160	254	254	108	15	42 k6	254	108	37	45	M16X36	314	314	402	650

IM3001(B5)



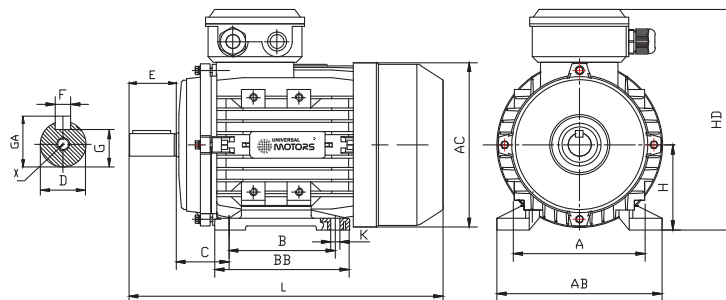
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	280
90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	325
90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	350
100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	199	165	388
112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	179	405
132S	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	467
132M	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	505
160M	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	42 k6	210	108	37	45	M16x36	313	402	605
160L	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	42 k6	254	108	37	45	M16x36	314	402	650

IM3601(B14)



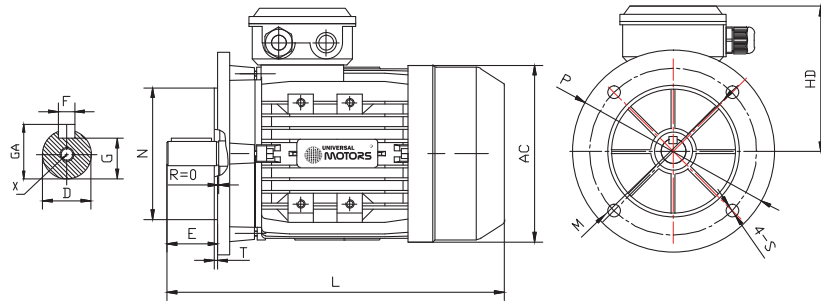
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B14B					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	280
90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	325
90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	350
100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	199	165	388
112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	179	405
132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	467
132M	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	505
160M	215	180	242	4xM10	4	-	-	-	-	-	42 k6	210	108	37	45	M16x36	313	402	605
160L	215	180	242	4xM10	4	-	-	-	-	-	42 k6	254	108	37	45	M16X36	314	402	650

IM1001(B3)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse					
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L	
56M	56	90	71	36	6	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	110	89	117	156	196	
63M	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	171	220	
71M	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	147	186	241/255*	
80M	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	130	163	213	290	
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	130	183	229	312	
90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	175	155	183	229	367	
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	198	175	205	252	367	
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	180	229	279	395	
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	252	175	265	318	437	
132M/L	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	252	215/225	265	318	501	
160M	160	254	210	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	290	292	320	385	640	
160L	160	254	254	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	290	292	320	385	640	
180M	180	279	241	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	339	355	368	440	730	
180L	180	279	279	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	339	355	368	440	730	
200L	200	318	305	133	18,5	55 m6	110	16	49	59	M20x42	390	375	397	460	745	

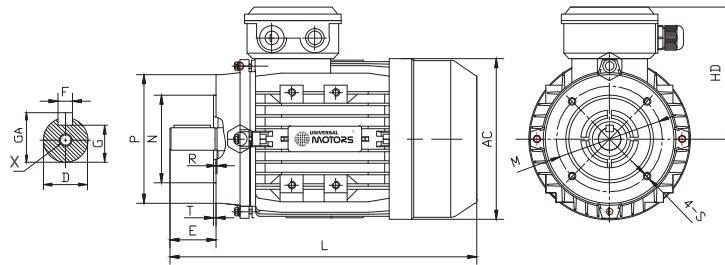
IM3001(B5)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
56M	100	80	120	7	3	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	100	196
63M	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	110	220
71M	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	117	241/255*
80M	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	137	290
90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	312
90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	367
100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	367
112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	180	395
132S	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	437
132M/L	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	501
160M	300	250	350	19	5	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
160L	300	250	350	19	5	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
180M	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	368	440	730
180L	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	48 k6	110	14	42,5	52	M16X36	368	440	730
200L	350	300	400	4x19	5	-	-	-	-	-	55 m6	110	16	49	59	M20x42	397	460	745

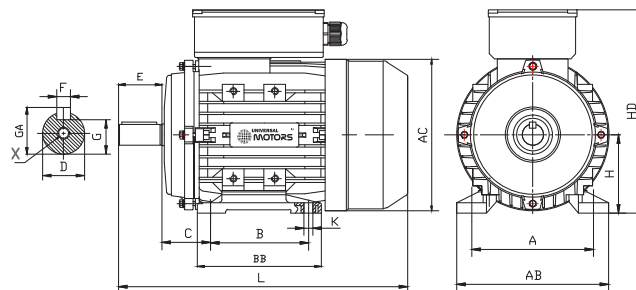
*Reduced frame • Carcasse réduit

IM3601(B14)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B14B					Shaft • Arbre					Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
56M	65	50	80	M5	2,5	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	100	196
63M	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	110	220
71M	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	117	241/255*
80M	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	137	290
90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	312
90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	367
100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	367
112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	180	395
132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	437
132M/L	165	130	200	M10	4	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	501
160M	215	180	250	M12	4	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
160L	215	180	250	M12	4	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640

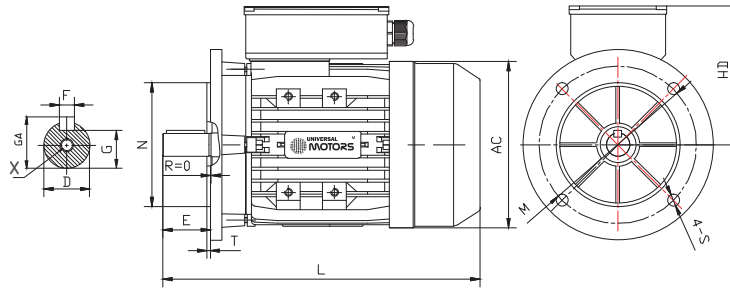
IM1001(B3)



Motor Type Moteur Type	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse				
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	56	90	71	36	5,8	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	110	89	117	144	196
UPC / BF31C 63	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	181	220
UPC / BF31C 71	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	147	196	255
UPC / BF31C 80	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	130	163	226	290
UPC / BF31C 90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	130	183	243	312
UPC / BF31C 90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	175	155	183	243	367
UPC / BF31C 100L	100	160	140	63	12	28j6	60	8	24	31	M10x22	198	175	205	265	387
UCC / BF31D 63	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	179	212
UCC / BF31D 71	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	145	194	255
UCC / BF31D 80	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	157	130	165	223	290
UCC / BF31D 90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	172	130	185	240	335
UCC / BF31D 90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	172	155	185	240	365
UCC / BF31D 100L	100	160	140	63	12	28J6	60	8	24	31	M10x22	196	175	205	260	416
UCC / BF31D 112M	112	190	140	70	12	28J6	60	8	24	31	M10x22	220	180	229	295	416

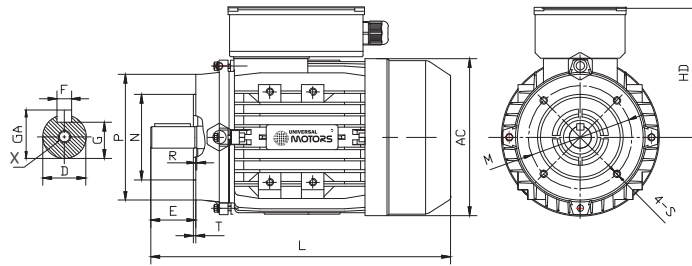
*Reduced frame • Carcasse réduit

IM3001(B5)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre					Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	100	80	120	7	3	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	88	196
UPC / BF31C 63	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	118	220
UPC / BF31C 71	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	125	255
UPC / BF31C 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	146	290
UPC / BF31C 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	312
UPC / BF31C 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	367
UPC / BF31C 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	165	387
UCC / BF31D 63	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	116	212
UCC / BF31D 71	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	145	123	255
UCC / BF31D 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	165	143	290
UCC / BF31D 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	335
UCC / BF31D 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	365
UCC / BF31D 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	160	416
UCC / BF31D 112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	295	416

IM3601(B14)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Flange • Bride B 14 B					Shaft • Arbre					Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	65	50	80	M5	2,5	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	88	196
UPC / BF31C 63	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	118	220
UPC / BF31C 71	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	125	255
UPC / BF31C 80	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	146	290
UPC / BF31C 90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	312
UPC / BF31C 90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	367
UPC / BF31C 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	165	387
UCC / BF31D 63	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	116	212
UCC / BF31D 71	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	145	123	255
UCC / BF31D 80	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	165	143	290
UCC / BF31D 90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	335
UCC / BF31D 90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	365
UCC / BF31D 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	160	416
UCC / BF31D 112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	295	416